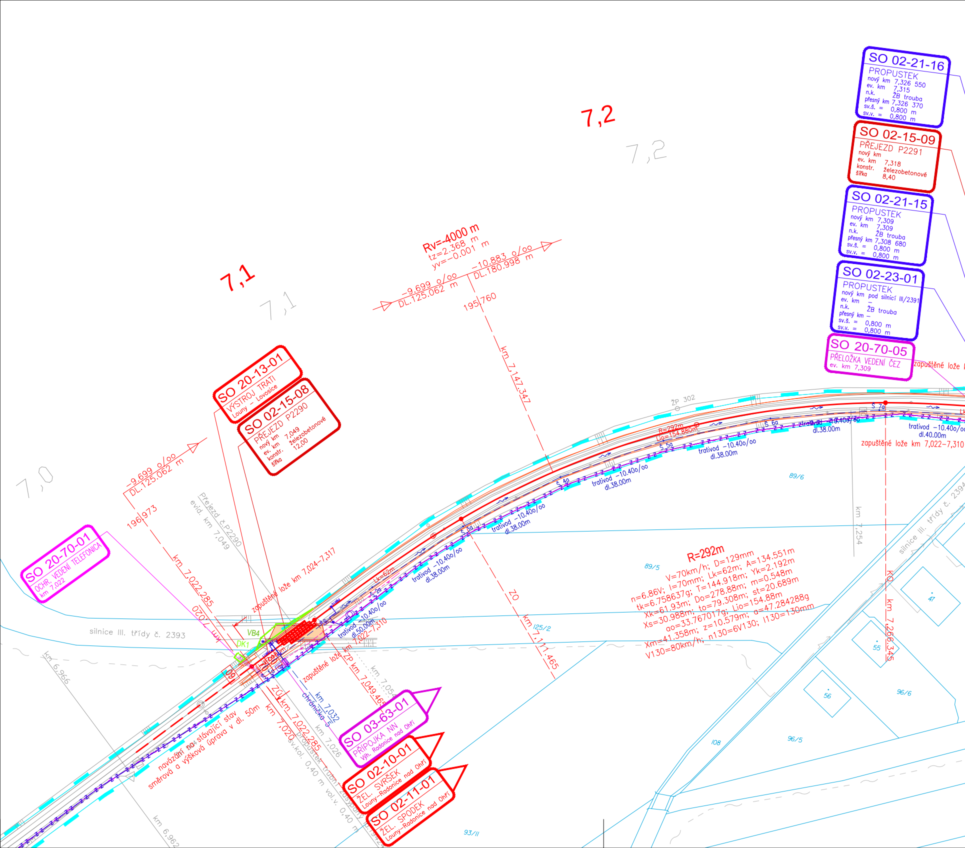
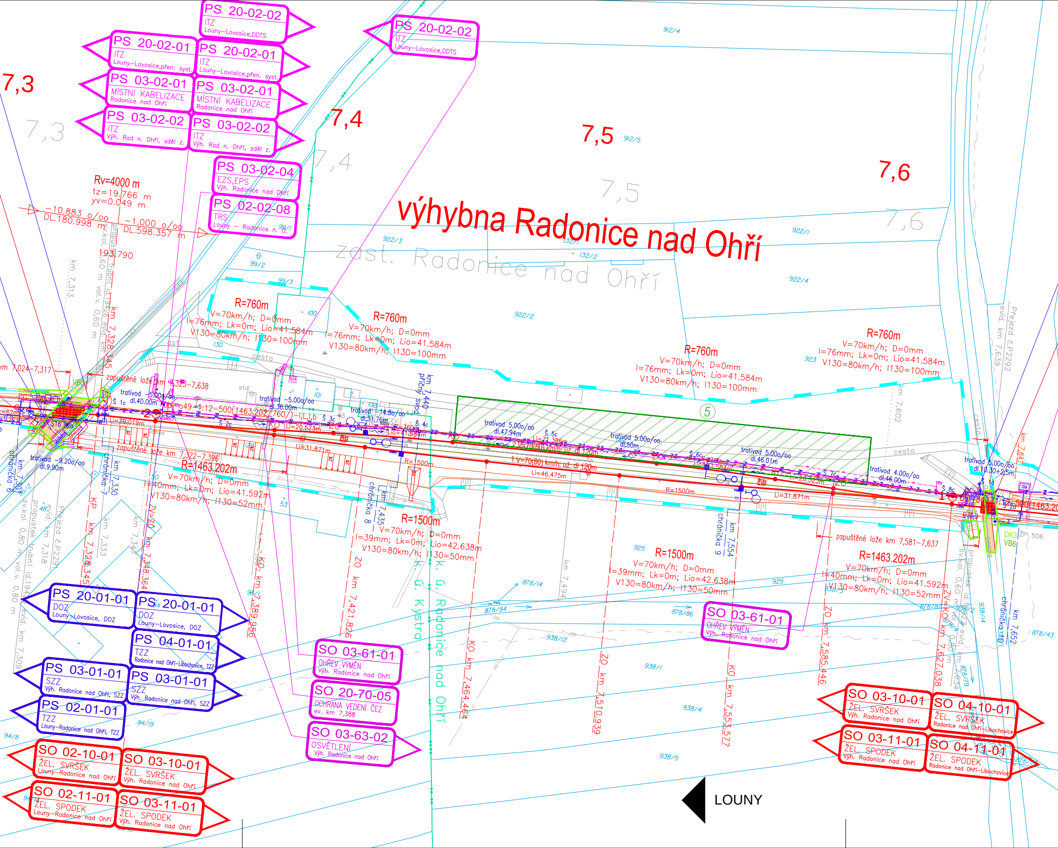
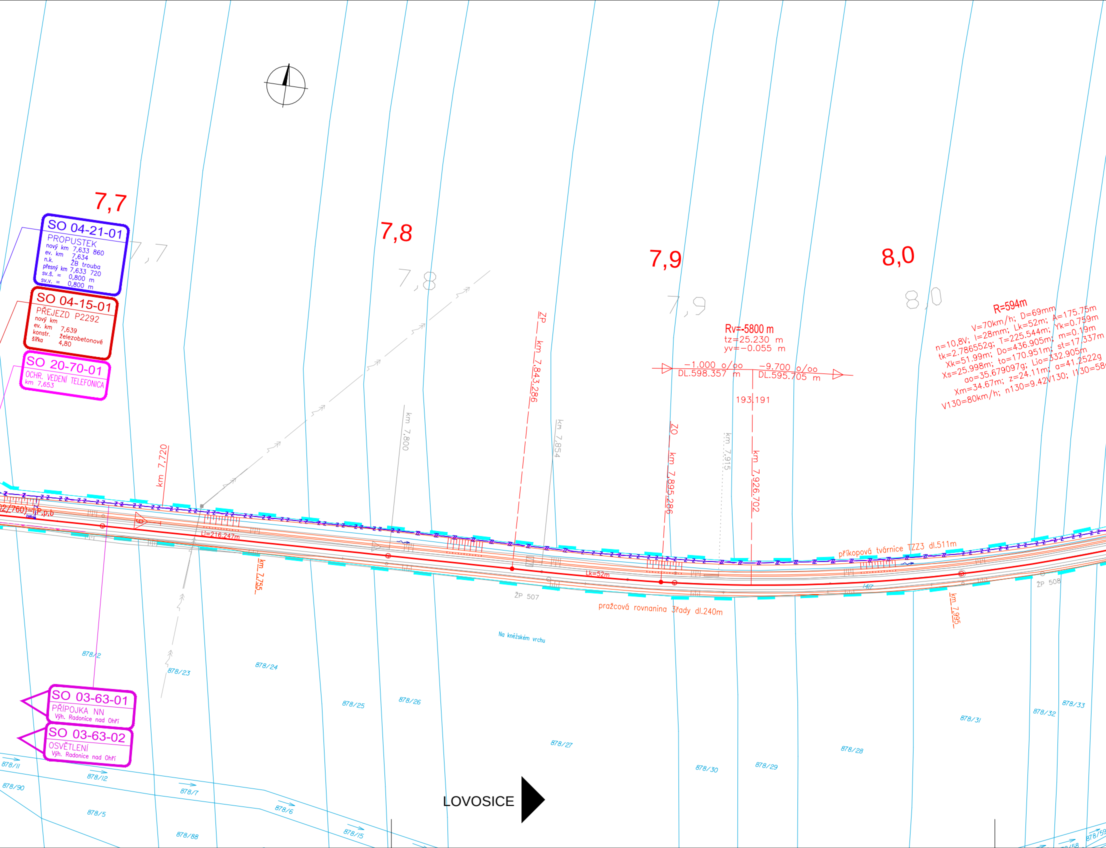
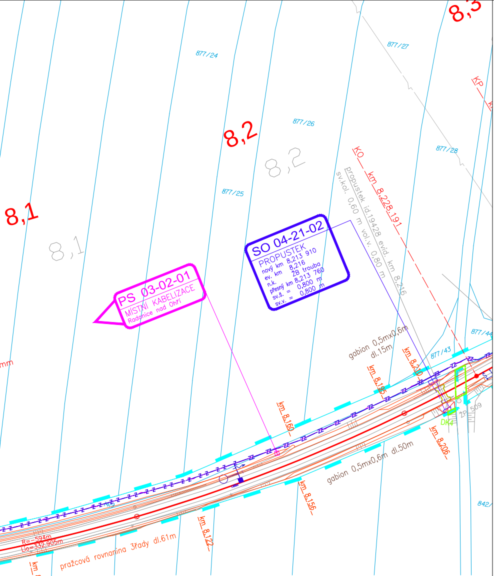

SO 02-21-16
PROPUSTEK
nový km 7,326 550
ev. km 7,315
n.k. ŽB trouba
přesný km 7,326 370
sv.š. = 0,800 m
sv.v. = 0,800 m
SO 02-15-09
PŘEJEZD P2291
nový km
ev. km 7,318
konstr. železobetonové
šířka 8,40
SO 02-21-15
PROPUSTEK
nový km 7,309
ev. km 7,309
n.k. ŽB trouba
přesný km 7,308 680
sv.š. = 0,800 m
sv.v. = 0,800 m
SO 02-23-01
PROPUSTEK
nový km pod silnicí III/2391
ev. km –
n.k. ŽB trouba
přesný km –
sv.š. = 0,800 m
sv.v. = 0,800 m
SO 20-70-05
PŘELOŽKA VEDENÍ ČEZ
ev. km 7,309
zapuštěné lože
7,2
7,2
7,1
7,1
7,0
Rv=-4000 m
tz=2.368 m
yv=-0.001 m
-9.699 o/oo
DL.125.062 m
-10.883 o/oo
DL.180.998 m
195.760
km 7,147.347
SO 20-13-01
VÝSTROJ TRATI
Louny – Lovosice
SO 02-15-08
PŘEJEZD P2290
nový km 7,049
ev. km železobetonové
konstr. 12,00
šířka
-9.699 o/oo
DL.125.062 m
196.973
km 7,022.285
Přejezd č.P2290
evid. km 7,049
zapuštěné lože km 7,024-7,317
SO 20-70-01
OCHR. VEDENÍ TELEFONICA
km 7,022
ŽP 302
R=292m
Lio=154.880m
Š 5a
Š 4a
Š 6a
Š 7a
Š 3a
Š 2a
trativod -10.40o/oo dl.38.00m
trativod -10.40o/oo dl.38.00m
trativod -10.40o/oo dl.38.00m
trativod -10.40o/oo dl.38.00m
trativod -10.40o/oo dl.38.00m
trativod -10.40o/oo dl.40.00m
trativod -10.40o/oo dl.50.00m
Lk=62m
zapuštěné lože km 7,022–7,310
89/6
89/5
125/2
km 7,254
R=292m
V=70km/h; D=129mm
n=6.86V; I=70mm; Lk=62m; A=134.551m
tk=6.758637g; T=144.918m; Yk=2.192m
Xk=61.93m; Do=278.88m; m=0.548m
Xs=30.988m; to=79.308m; st=20.689m
ao=33.767017g; Lio=154.88m
Xm=41.358m; z=10.579m; a=47.284288g
V130=80km/h; n130=6V130; I130=130mm
ZO
km 7,171.465
KO
km 7,266.345
silnice III. třídy č. 2394
47
55
56
96/6
96/5
108
93/II
silnice III. třídy č. 2393
VB4
DK1
km 7,020
09
km 7,022-7,310
zapuštěné lože
ZP km 7,049.465
km 7,054
km 7,032
chránička
5
ZÚ km 7,022.285
km 7,020
km 7,026
propustek trubní zasypaný
sv.kol. 0,40 m vol.v. 0,40 m
navázání na stávající stav
směrová a výšková úprava v dl. 50m
km 6,966
km 6,962
SO 03-63-01
PŘÍPOJKA NN
Výh. Radonice nad Ohří
SO 02-10-01
ŽEL. SVRŠEK
Louny–Radonice nad Ohří
SO 02-11-01
ŽEL. SPODEK
Louny–Radonice nad Ohří


výhybna Radonice nad Ohří
zast. Radonice nad Ohří
7,3
7,4
7,5
7,6
PS 20-02-02 ITZ Louny–Lovosice,DDTS
PS 20-02-01 ITZ Louny–Lovosice,přen. syst.
PS 03-02-01 MÍSTNÍ KABELIZACE Radonice nad Ohří
PS 03-02-02 ITZ Výh. Rad n. Ohří, sděl z.
PS 03-02-04 EZS,EPS Výh. Radonice nad Ohří
PS 02-02-08 TRS Louny – Radonice n. O.
Rv=4000 m
tz=19.766 m
yv=0.049 m
−10.883 o/oo
DL.180.998 m
−1.000 o/oo
DL.598.357 m
193.790
R=760m
V=70km/h; D=0mm
I=76mm; Lk=0m; Lio=41.584m
V130=80km/h; I130=100mm
R=1463.202m
V=70km/h; D=0mm
I=40mm; Lk=0m; Lio=41.592m
V130=80km/h; I130=52mm
R=1500m
V=70km/h; D=0mm
I=39mm; Lk=0m; Lio=42.638m
V130=80km/h; I130=50mm
zapuštěné lože km 7,325–7,638
zapuštěné lože km 7,322–7,396
zapuštěné lože km 7,581–7,637
km 7,024–7,317
trativod 5.000/oo dl.47.94m
trativod 5.000/oo dl.50m
trativod 5.000/oo dl.46.01m
trativod 4.000/oo dl.46.00m
trativod −9.200/oo dl.9.90m
trativod −5.000/oo dl.40.00m
trativod −5.000/oo dl.36.00m
trativod −14.80/oo dl.31.76m
1 V=70(80) km/h, už. dl 120m
2 V=70(80) km/h, už. dl 120m
Li=46.475m
Li=31.871m
Li=20.523m
Li=20.019m
R=1500m
5
cesta
std.
asf.
km 7,313
km 7,328,345
km 7,330
km 7,333
km 7,348,364
km 7,389,956
km 7,421,826
km 7,435
km 7,440 příčný svod
km 7,464,464
km 7,494
km 7,510,939
km 7,553,577
km 7,554
km 7,585,446
km 7,602
km 7,627,038
km 7,639
km 7,647
km 7,652
KP km 7,328,345
ZV km 7,348,364
KO km 7,389,956
ZO km 7,421,826
KO km 7,464,464
ZO km 7,510,939
KO km 7,553,577
ZO km 7,585,446
ZV KO km 7,627,038
chránička 6
chránička 7
chránička 8
chránička 9
chránička 10
propustek trubní id.1940 evid. km 7,318 sv.kol. 0,80 m vol.v. 0,80 m
propustek trubní id.1940 evid. km 7,328,345
Přejezd č.P2291
Přejezd č.P2292 evid. km 7,639
k. ú. Kystra
k. ú. Radonice nad Ohří
DK3 VB6
ZP 506
PS 20-01-01 DOZ Louny–Lovosice, DOZ
PS 04-01-01 TZZ Radonice nad Ohří–Libochovice, TZZ
PS 03-01-01 SZZ Výh. Radonice nad Ohří, SZZ
PS 02-01-01 TZZ Louny–Radonice nad Ohří, TZZ
SO 03-61-01 OHŘEV VÝMĚN Výh. Radonice nad Ohří
SO 20-70-05 OCHRANA VEDENÍ ČEZ ev. km 7,388
SO 03-63-02 OSVĚTLENÍ Výh. Radonice nad Ohří
SO 02-10-01 ŽEL. SVRŠEK Louny–Radonice nad Ohří
SO 03-10-01 ŽEL. SVRŠEK Výh. Radonice nad Ohří
SO 02-11-01 ŽEL. SPODEK Louny–Radonice nad Ohří
SO 03-11-01 ŽEL. SPODEK Výh. Radonice nad Ohří
SO 04-10-01 ŽEL. SVRŠEK Radonice nad Ohří–Libochovice
SO 04-11-01 ŽEL. SPODEK Radonice nad Ohří–Libochovice
912/4
912/5
922/1
922/2
922/3
922/4
132/1
132/2
99/1
99/2
99/3
100
101
102
923
925
929
938/1
938/4
938/5
938/12
878/14
878/43
878/84
878/86
94/8
94/19
LOUNY


7,7
7,8
7,9
8,0
SO 04-21-01
PROPUSTEK
nový km 7,633 860
ev. km 7,634
n.k. ŽB trouba
přesný km 7,633 720
sv.š. = 0,800 m
sv.v. = 0,800 m
SO 04-15-01
PŘEJEZD P2292
nový km
ev. km 7,639
konstr. železobetonové
šířka 4,80
SO 20-70-01
OCHR. VEDENÍ TELEFONICA
km 7,653
ŽP km 7,843.286
km 7,800
km 7,854
km 7,720
km 7,755
ZO km 7,895.286
km 7,915
km 7,926.702
km 7,995
Rv=-5800 m
tz=25.230 m
yv=−0.055 m
−1.000 o/oo
DL.598.357 m
−9.700 o/oo
DL.595.705 m
193.191
R=594m
V=70km/h; D=69mm
n=10,8V; I=28mm; Lk=52m; A=175.75m
tk=2.786552g; T=225.544m; Yk=0.759m
Xk=51.99m; Do=436.905m; m=0.19m
Xs=25.998m; to=170.951m; st=17.337m
ao=35.679097g; Lio=332.905m
Xm=34.67m; z=24.11m; a=41.2522g
V130=80km/h; n130=9.42V130; I130=58
Lt=216.247m
Lk=52m
ŽP 507
ŽP 508
příkopová tvárnice TZZ3 dl.511m
pražcová rovnanina 3řady dl.240m
Na knězském vrchu
878/2
878/23
878/24
878/25
878/26
878/27
878/28
878/29
878/30
878/31
878/32
878/33
878/11
878/12
878/90
878/7
878/6
878/5
878/88
878/15
878/58
878/59
SO 03-63-01
PŘÍPOJKA NN
Výh. Radonice nad Ohří
SO 03-63-02
OSVĚTLENÍ
Výh. Radonice nad Ohří
LOVOSICE


8,3
877/27
877/24
KP
8,2
8,2
877/26
877/28
8,1
8,1
877/25
KO
km 8,228,191
propustek id.19428 evid. km 8,216
sv.kol. 0,60 m vol.v. 0,80 m
SO 04-21-02
PROPUSTEK
nový km 8,213 910
ev. km 8,216
n.k. ŽB trouba
přesný km 8,213 760
sv.š. = 0,800 m
sv.v. = 0,800 m
PS 03-02-01
MÍSTNÍ KABELIZACE
Radonice nad Ohří
877/44
877/43
gabion 0,5mx0,6m dl.15m
km 8,210
km 8,195
km 8,160
ŽP 509
DK4
km 8,206
gabion 0,5mx0,6m dl.50m
km 8,156
842/
km 8,122
R=594m
Lo=332,905m
pražcová rovnanina 3řady dl.61m
km 8,061
mm
878/34
878/36
878/40
878
878/62
878/67
878/63
878/68

LEGENDA:

- nový železniční svršek a spodek
- směrová a výšková úprava koleje
- rušené koleje
- sousední stavby nebo stavby jiného investora
- trativody
- mostní objekty
- mostní objekty - demolice
- nová poloha kanalizace
- nová poloha zabezpečovacích kabelů - pozemní
- nová poloha zabezpečovacích kabelů - nadzemní
- nová poloha sdělovacích kabelů - pozemní
- nová poloha sdělovacích kabelů - nadzemní
- nová poloha vn kabelů - pozemní
- nová poloha vn kabelů - nadzemní
- nová poloha nn kabelů - pozemní
- nová poloha nn kabelů - nadzemní
- nová poloha plynovod
- nová poloha vodovod
- nová poloha ohřev výhybek
- nová poloha EOV kabelů

- obvod stavby
- obvod staveniště
- trvalý zábor
- dočasný zábor
- věcné břemeno

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

- kanalizace
- zabezpečovací kabel - pozemní
- zabezpečovací kabel - nadzemní
- sdělovací kabel - pozemní
- sdělovací kabel - nadzemní
- silnoproudý kabel vn - pozemní
- silnoproudý kabel vn - nadzemní
- slaboproudý kabel nn - pozemní
- slaboproudý kabel nn - nadzemní
- plynovod
- vodovod
- ohřev výhybek
- teplovod
- produktovod

LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

- stáv. koleje
- stávající (stav) situace
- hranice drážního pozemku
- katastr

LEGENDA PLOCH:

🟧	komunikace	⬜	pozemní objekty
▨	demolice	🟪	nástupiště
▨	zařízení staveniště (ZS)		

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Zapracování připomínek 06/2016

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

2.	AKTUALIZACE	03/2017	Ing. Gottwaldová	Gottw
1.	AKTUALIZACE	02/2017	Ing. Gottwaldová	Gottw
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov
tel. +420 475 300 111, e-mail: projekt.ul@strabag.com
ID datové schránky: 9vbgv95

STRABAG

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:

KTA technika spol. s.r.o.
Klatovská 100, 301 00 Plzeň
tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh

KTA TECHNIKA s.r.o.

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Petr Zobal** Podpis:
tel.: **+ 420 296 154 247**
Stupeň: **Projekt / DSP**

Název a účel díla:

REVITALIZACE TRATĚ LOUNY - LOVOSICE

Zpracovatelský útvar:
S60 - dopravních staveb
+ 420 296 154 247

Vedoucí útvaru: **Ing. Petr Zobal** Podpis:

Název části díla:

SITUACE STAVBY
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

C
C.2

Odpovědný projektant: **Ing. Petr Provazník** Podpis: Provazník

Vypracoval: **Ing. Gottwaldová, Valová** Podpis:

Název přílohy:

Koordinační situace stavby
km 7,0 - km 8,2

Složka:

Číslo příl.: **009**

Skart. znak:	V20/2037	Datum:	06/2016								
Počet formátů:	7xA4	Měřítko:	1:1000	IČD:	15	6750	03	02	00	00	